

Winter Endurance Kart Cup 2018/2019

Hlavný organizátor: WEKC – Martin Suchovský a Michaela Dorčíková

Riaditeľ pretekov: Martin Suchovský

Športový komisár: Marcel Liedl (prípadne menovaný na každých pretekoch)

Šéfmechanik: menovaný na každých pretekoch

Administratíva / komunikácia : Michaela Dorčíková, winterekc@gmail.com

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Všetky preteky Winter Endurance Kart Cup (ďalej len WEKC) sa konajú na troch rôznych motokárových tratiach a sú zaradené do série Sodi World Series – Endurance Cup a budú vyhlásené na stránke www.sodiwseries.com.

Termíny pretekov:

1. kolo	18.11.2018	(smer)	na vonkajšej motokárovej trati Max60 v Bratislave
2. kolo	01.12.2018	(smer)	na vonkajšej motokárovej trati v Dlhej
3. kolo	16.12.2018	(smer)	na motokárovej trati Kart One Aréna v Bratislave
4. kolo	12.01.2019	(back)	na motokárovej trati Kart One Aréna v Bratislave
5. kolo	02.02.2019	(smer)	na motokárovej trati Kart One Aréna v Bratislave
6. kolo	16.02.2019	(back)	na vonkajšej motokárovej trati v Dlhej
7. kolo	02.03.2019	(back)	na vonkajšej motokárovej trati Max60 v Bratislave

Časový harmonogram:

10:00 – 10:15	Registrácia na Sprint Race
10:00 – 11:00	Registrácia na WEKC
10:30 – 11:00	Sprint Race v rámci SWS
11:10 – 11:20	Rozprava WEKC
11:30 – 11:50	Kvalifikačný tréning 20 minút (na vylosovanej morokáre)
11:58 – 14:00	Preteky 120 min.
14:10 –	Vyhlásenie výsledkov

Časový harmonogram na trati v Dlhej sa posúva o 2 hod. neskôr a Sprint Race sa v tomto prípade neuskutoční. V prípade potreby sa časový harmonogram jednotlivých kôl môže zmeniť. O zmenách budú tímy informované najneskôr 1 týždeň pred daným kolom pretekov.

Termíny uzávierok prihlášok na jednotlivé preteky sú vždy 2 dni pred dňom konania daného kola do 23:59 hod. Každý tím je povinný prihlásiť sa na jednotlivé kolá pretekov na stránke www.sodiwseries.com (ďalej len „SWS“). Maximálny počet tímov prihlásených na jedno kolo pretekov je v prípade 1., 2. 6. a 7. kola 10 tímov a na trati Kart One Aréna 15 tímov.

PODMIENKY ÚČASTI V PRETEKOV

Do pretekov je možné registrovať iba tím, nie jednotlivého jazdca. Každý tím musí splniť nasledovné podmienky:

1. Tím je vytvorený pod ľubovoľným názvom na stránke SWS.
2. Členovia tímu sú pozvaní do daného tímu na stránke SWS. Túto pozvánku zároveň dobrovoľne akceptovali do dňa a času konania pretekov.
3. Komunikáciu s organizátorom pretekov zaisťuje manažér tímu (ktorý spravuje daný tím na stránke SWS) prostredníctvom emailu, prípadne iný člen tímu, ktorý je pod daným tímom registrovaný.
4. Manažér tímu zabezpečí registráciu tímu u organizátora pretekov vždy do 11:00 v deň konania pretekov a uhradí štartovné, ktoré je 140,- EUR (cena nezahŕňa poplatok za prípadnú účasť jazdcov v Sprint Race).
5. Tím tvoria 2 (dvaja) jazdci, ktorých konečná súpiska musí byť predložená pri registrácii.
6. Jazdci môžu počas sezóny meniť tímy, pokiaľ s touto zmenou súhlasia obe strany.
7. Každý manažér tímu je povinný automaticky a bez vyzvania informovať svojich jazdcov o zmenách, ktoré obdrží od organizátora prostredníctvom stránky SWS, emailu alebo na Facebooku „Winter Endurance Kart Cup 2018/2019“.
8. Organizátor má právo použiť názov tímu a mená jazdcov na propagačné a iné účely. V prípade účasti na pretekoch, každý jazdec súhlasí s podmienkami použitia jeho osobných údajov v rozsahu potrebnom na registráciu jazdca na preteky – meno, priezvisko, názov tímu a prípadné ďalšie údaje uvedené na stránke SWS.
9. Počas pretekov dôjde k tvorbe fotografií a audio/video dokumentácie, ktorú má organizátor právo použiť na propagačné a iné účely. Účasťou v pretekoch, jazdec súhlasí s použitím jeho mena, priezviska a mena tímu na propagačné a iné účely.
10. Tím je oprávnený použiť v názve svojho tímu meno svojho prípadného sponzora, ak je tak uvedený názov tímu, ktorý je registrovaný na stránke SWS. Prípadné úpravy názvu tímu na jednotlivé kolá pretekov sú povolené, len doplnením názvu tímu uvedeného na stránke SWS.
11. V prípade nenastúpenia tímu riadne registrovaného na dané kolo pretekov na stránke SWS si organizátor vyhradzuje právo finančne potrestať tím vo výške 30,- EUR/jazdec.

ORGANIZÁCIA PRETEKOV

1. Organizátorom pretekov je WEKC – Martin Suchovský a Michaela Dorčíková (ďalej len organizátor).

2. Na preteky budú použité výhradne motokáry SODI (s dovažovaním) s motorom Honda 270GX, na ktorých nie je možné pred pretekmi a ani počas pretekov prevádzať akékoľvek úpravy a ani nastavenia.
3. Počas celých pretekov bude na okruhu k dispozícii tím mechanikov a šéfmechanik. V jeho právomoci je rozhodnutie o oprávnenosti výmeny motokáry.
4. Autoritou zaisťujúcou dodržiavanie pravidiel sú traťoví komisári, v čele so športovým a technickým hlavným komisárom.
5. V prípade nejasností, otázok, sťažností, či podávania protestu, sa postupuje výhradne nasledujúcim spôsobom: člen tímu kontaktuje výhradne iba športového komisára a počká na jeho rozhodnutie. Komisár je oprávnený počas šetrenia vyzvať riaditeľa pretekov, manažérov alebo členov ostatných tímov, či traťových komisárov a vyniesť konečný verdikt. Proti rozhodnutiu hlavného komisára nie je možné odvolanie!

ŠPORTOVÉ PRAVIDLÁ PRETEKOV

1. KVALIFIKÁCIA

Kvalifikácia sa skladá z 20-minútového kvalifikačného tréningu. Motokára bude tímu pridelená na základe losovania, ktoré sa uskutoční v rámci registrácie tímu na dané kolo pretekov (na mieste). Do kvalifikačnej jazdy nastupuje každý pretekár aj s dovážením na **85 kg**, ak nie je počas rozpravy ohlásené inak. Vybraným jazdcom môže byť minimálna váha upravená na základe rozhodnutia organizátora a to v prípade, že je jazdec nepľnoletý a jeho dováženie nie je možné, prípadne by zásadne ovplyvnilo konkurencieschopnosť daného jazdca.

Počas kvalifikačného tréningu sa môžu jazdci v motokáre vystriedať ľubvoľný počet krát. Tímy sú do pretekov zoradené podľa najlepšieho dosiahnutého času v kvalifikačnom tréningu, pričom víťazom kvalifikácie sa stáva tím s najrýchlejším dosiahnutým časom.

2. ŠTART PRETEKOV

Štart pretekov prebehne spôsobom „letmý štart“ alebo „pevný štart“, v poradí podľa kvalifikácie za neutralizačným vozidlom (Safety Car). Spôsob štartovania pretekov (letmý/pevný) bude špecifikovaný počas rozpravy daného kola pretekov.

3. STRIEDANIE MOTOKÁR

Každý tím bude mať presne určený čas na striedanie motokáry, na ktorý dostane pokyn z depa. Na striedanie je presne vymedzený čas 30 sekúnd. Meranie času bude na základe digitálnej časomiere, umiestnenej v depa. Tím je povinný prísť na striedanie najneskôr do 1 kola od signalizácie. Striedanie motokáry prebehne počas trvania pretekov trikrát, pričom bude vyvesená tabuľa BOX s číslom motokáry. Prvé striedanie motokár sa začne po odjazdení cca. 25 minút, druhé striedanie po odjazdení cca. 55 minút a tretie striedanie po odjazdení cca 85 minút. Pri striedaní motokár zastaví jazdec pri vjazde do depa na presne vymedzenom mieste – pri tlačítku spúšťajúcom časomieru odpočtu 30 sekúnd, a prejde pomalým tempom na miesto určené k striedaniu motokár. Počas striedania motokár je výmena jazdcov

povinná. Porušenie uvedených pravidiel sa trestá penalizáciou Stop&Go. Striedanie motokár je zabezpečené a organizované riaditeľom pretekov a tímom mechanikov.

4. STRIEDANIE JAZDCOV

Striedanie jazdcov je povinné pri striedaní motokár.

5. KONIEC PRETEKOV:

Preteky budú ukončené šachovnicovou vlajkou po prejazde vedúceho tímu cez cieľovú čiaru po uplynutí 120-tej minúty od štartu pretekov. Po prejdení šachovnicovou vlajkou sú jazdci povinní pomaly zájsť do depa a dostaviť sa na preváženie hneď po ukončení pretekov.

6. Jazdci sú povinní chovať sa na trati tak, aby neohrozovali svoje zdravie a ani súperov (viď. časť BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ). Zakázané je predovšetkým úmyselné narážanie do motokáry súpera a neposkytnutie dostatočného priestoru na bezpečný prejazd (obiehajúce o kolo). Porušenie týchto pravidiel sa trestá penalizáciou Stop&Go.

7. Kedykoľvek, keď jazdec vchádza do depa je povinný zdvihnúť ruku, aby signalizoval ostatným jazdcom svoj úmysel. Pri vjazde do depa je jazdec povinný výrazne znížiť rýchlosť a byť pripravený bezpečne zastaviť pred vjazdom do depa. Porušenie týchto pravidiel sa trestá penalizáciou Stop&Go.

8. Jazdci sú povinní po celú dobu pretekov sledovať signalizáciu traťových komisárov a uposlúchnuť ich signalizáciu vlajkami, pričom:

- *Modrá vlajka*: signalizuje, že pomalší jazdec je povinný umožniť rýchlejšiemu jazdcovi bezpečné predbehnutie. Jazdec je povinný uposlúchnuť modré vlajky najneskôr do jedného kola od vyvesenia prvej modrej vlajky. Pokiaľ jazdec neumožní predbehnutie rýchlejšiemu jazdcovi, bude potrestaný penalizáciou Stop&Go. Ak nastane situácia, kedy sú dvaja alebo viacerí jazdci obiehajú rýchlejším jazdcom, nesmú využiť túto príležitosť vo svoj prospech. Jazdci predbiehajú o kolo pozastavia súboj na trati, kým cez nich rýchlejší jazdec neprejde. Následne môžu v prípadnom súboji pokračovať.
- *Žltá vlajka + výstražné majáky*: signalizuje nebezpečenstvo na trati, haváriu a pod. Jazdec je povinný znížiť rýchlosť. Predbiehanie počas signalizácie žltou vlajkou alebo výstražnými majákmi je striktné zakázané a bude trestané penalizáciou Stop&Go + 10 sekúnd.
- *Zelená vlajka + číslo motokáry*: signalizuje jazdcovi, že jeho predbiehač manéver nebol v súlade so športovými pravidlami pretekov. Jazdec má právo vrátiť pozíciu tímu, ktorý predbiehol a vyhne sa tak penalizácii Stop&Go. Pokiaľ jazdec pozíciu poškodenému tímu nevráti, bude mu udelená penalizácia Stop&Go + 10 sekúnd.
- *Čierna vlajka + číslo motokáry*: signalizuje penalizáciu/vylúčenie „jazdca“. Jazdec je povinný vojsť do depa a zastaviť motokáru. Členovia tímu sú oprávnení vypočítať si od športového komisára dôvody pre uloženie trestu. Proti rozhodnutiu o treste sa nie je možné odvolať. Tím môže pokračovať v pretekoch vystriedaním jazdca. Pokiaľ bude čierna vlajka signalizovaná aj druhému jazdcovi z tímu, nemôže tento tím pokračovať v pretekoch ďalej.

- *Červená vlajka + výstražné majáky*: signalizuje okamžité ukončení pretekov z bezpečnostných dôvodov. Jazdec je povinný spomaliť takmer do zastavenia a tempom kroku a obozretne prísť do depa.
- *Šachovnicová vlajka*: signalizuje ukončenie pretekov, jazdec zníži rýchlosť a príde bezpečne do depa.

9. O udelení penalizácie rozhoduje vždy športový komisár a proti jeho verdiktu nie je možné odvolanie. Športový komisár má právo udeliť tímu len napomenutie za nedodržanie bezpečného správania sa na trati, napr. pri nezdvihnutí ruky pri vjazde do depa alebo nebezpečné správanie sa na trati. Penalizácie sú uvedené v jednotlivých častiach ŠPORTOVÝCH PRAVIDIEL PRETEKOV. Pokiaľ tím opakovaně poruší jedno a to isté pravidlo, každá ďalšia penalizácia bude Stop&Go + 15 sekúnd. Každý jazdec je povinný absolvovať udelený trest Stop&Go najneskôr do troch kôl od výzvy. V prípade neuposlúchnutia výzvy bude jazdcovi udelená čierna vlajka a musí v ďalšom kole odstaviť motokáru v depe.

10. Dovažovanie jazdcov prebehne vždy pred pretekmi. Každý jazdec sa váži v kompletom oblečení vrátane helmy a ochranného oblečenia. Tím musí byť v priemere dovažovaný na **170 kg**. Na kontrolu minimálnej váhy jazdca sa používa váha určená organizátorom. Organizátor si vyhradzuje právo na kontrolu váhy jazdca v ktoromkoľvek okamihu pretekov. V prípade podváženia bude tímu udelená penalizácia určená športovým komisárom. Pokiaľ jazdci nedodržia pravidlo priemeru 170 kg na tím počas celého trvania pretekov „**priemerné dovaženie = ((2 x váha jazdca 1) + (2 x váha jazdca 2)) / 4 = 85 kg**“, tím bude penalizovaný podľa rozhodnutia športového komisára.

11. Verbálne útoky alebo neslušné gestá na organizátorov alebo jazdcov sú prísne zakázané. Za porušenie tohto pravidla je jazdec automaticky diskvalifikovaný z daných pretekov.

12. Akýkoľvek kamerový záznam vytvorený počas trvania pretekov nemá vplyv na rozhodnutie športového komisára, ale môže mu byť poskytnutý na posúdenie.

13. Všetci jazdci sú povinní poznať, rešpektovať a dodržiavať vlajkové signalizácie a všetky bezpečnostné nariadenia platné pre danú trať. Takisto sú povinní sa zúčastniť na rozprave jazdcov pred pretekmi, kde sú jazdcom podávané dôležité informácie. Neznalosť týchto informácií či pravidiel neospravedlňuje.

14. Čo pravidlami nie je povolené, je zakázané.

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

1. Každý jazdec sa zúčastňuje na pretekoch na vlastnú zodpovednosť a potvrdzuje to svojím podpisom pri registrácii do daného kola pretekov. Organizátor, riaditeľ pretekov, športový komisár, motokárová hala ani traťoví komisári nenesú zodpovednosť za škodu spôsobenú na zdraví ani majetku jazdcov.

2. Každý jazdec je povinný dodržiavať pravidlá pretekov.

3. Každý jazdec je povinný uposlúchnuť pokyny riaditeľa, športového komisára a traťových komisárov.

4. Každý jazdec je povinný používať počas jazdy a pri vstupe do depa ochrannú helmu integrálneho typu a ochranné oblečenie.

5. Je zakázané vstupovať na trať v priebehu pretekov. V prípade technického problému musí jazdec zostať sedieť v motokáre a upozorniť na poruchu mávaním vztýčenými rukami nad hlavou. Následne čaká na príchod mechanika, ktorý ho odtlačí do depa. Je zakázané vystupovať z motokáry a tlačiť ju!

6. Ak nastanú akékoľvek technické problémy s motokárou v depe, požiada jazdec o pomoc obsluhu depa alebo určeného mechanika.

7. Pri opúšťaní depa, dbá jazdec na bezpečnosť a dá prednosť jazdcom, ktorí prechádzajú pred výjazdom z boxu. Týchto jazdcov nesmie ohroziť ani obmedziť.

HODNOTENIE A VYHLÁSENIE JEDNOTLIVÝCH PRETEKOV

Víťazom pretekov sa stáva tím, ktorý dosiahne ako prvý najviac kôl v stanovenom časovom limite. Ďalšie poradie sa určuje rovnakým spôsobom, v poradí 2. miesto, 3. miesto , atď.

Body za jednotlivé preteky sa udeľujú nasledovne:

1. miesto:	20 bodov
2. miesto:	17 bodov
3. miesto:	14 bodov
4. miesto:	12 bodov
5. miesto:	10 bodov
6. miesto:	9 bodov
7. miesto:	8 bodov
8. miesto:	7 bodov
9. miesto:	6 bodov
10. miesto:	5 bodov
11.miesto:	4 body
12.miesto:	3 body
13.miesto:	2 body
14.miesto:	1 bod
15.miesto:	0 bodov

Posledné kolo pretekov série WEKC bude ohodnotené dvojnásobným počtom bodov.

Vyhlásenie pretekov sa bude konať vždy cca. 10 minút po ukončení pretekov. Víťazi jednotlivých kôl pretekov budú ohodnotené medailami.

VYHLÁSENIE CELKOVÝCH VÍŤAZOV WEKC

Celkovým víťazom WEKC sa stáva tím, ktorý získa najväčší počet bodov v súčte z jednotlivých pretekov., pričom 1 pretek s najnižším počtom bodov sa do celkového súčtu nezapočítava. Pri rovnosti bodov dosiahnutých v súčte jednotlivých pretekov, rozhoduje počet dosiahnutých lepších umiestnení. Pri rovnosti dosiahnutých lepších umiestnení, rozhoduje počet lepších umiestnení v jednotlivých kvalifikáciách. Pri rovnosti počtu lepších umiestnení v jednotlivých kvalifikáciách, rozhoduje súčet časov najrýchlejších kôl dosiahnutých v jednotlivých pretekoch. Víťazi série WEKC budú ohodnotení trofejou a vecnými cenami.

REKLAMA

Jazdci môžu použiť reklamu na svojich overaloch a helmách. Organizátor si vyhradzuje právo umiestniť reklamu na helmy jazdcov pre prípadné marketingové účely daného kola.

Organizátor si vyhradzuje právo na úpravu a zmenu pravidiel! Pravidlá platné na dané kolo WEKC môžu byť upravené na základe rozhodnutia organizátora počas konania rozpravy daného kola pretekov.

Bratislava, 13.11.2018